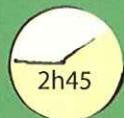


Hombourg
Office du Tourisme
de la Commune
de Plombières



Promenade
des Prés



1 Ferme «E gen Poat».

Cette ferme située en face du café «Au grain d'Orge» (Centre, 65-67) est classée comme monument avec ses dépendances par arrêté du 23 septembre 1988. Datant de l'extrême fin du XVII^e siècle (un linteau de fenil porte la date de 1693), cette ferme servait de lieu d'exécution des sentences prononcées par la cour de la Seigneurie Hautaine. La dernière pendaison date de 1783.

2 Dans le cimetière, vous pouvez découvrir dans le mur d'enceinte, devant celui-ci et sur tous les pourtours, **des croix anciennes en pierre datant des XVI^e, XVII^e et XVIII^e siècles**, les plus anciennes sans annotations écrites sinon des symboles, les autres en brabançon, en allemand et en français.

3 Rue de la Station, **la chute d'eau**, après le virage, provient de la source d'Ermend ou Fontaine du Boanweg (= chemin de la fontaine). Cette fontaine est à l'origine du village de Hombourg (l'eau n'est pas potable).



4 **L'ancienne gare de Hombourg**

→ Promenade des chemins de fer.

5 **L'ancien tunnel de la Laschet.**

→ Promenade des chemins de fer.

6 **Le chemin «de Maestricht».**

→ Promenade de Hindel.

7 **Le Tunnel de la Gulpe sous
le Heyendalerveldweg.**

Quand on a quitté le chemin de Maestricht en suivant les échaliers, on se trouve sur le Heyendalerveldweg (= chemin du champ des bruyères). Hindel est une contraction de ce terme «Heyendal». Entre le 3^{ème} et le 4^{ème} échelier, on passe sur le tunnel de la Gulpe car la ligne ferroviaire Montzen-Visé, visible à droite passe sous nos pieds par un tunnel de 900m parfaitement rectiligne.

La gare de Montzen.

Du pont de la grand-route (le seul pont routier sur la ligne 24 entre la frontière et la Meuse) on peut constater l'étendue de la gare de Montzen. Construite avec la ligne 24 en 1915 et parachevée par la Belgique après la guerre, la gare a connu une expansion avant la seconde guerre mondiale, durant laquelle elle fut bombardée le 28 avril 1944 par les Alliés. Elle fut ensuite modernisée en 1972 puis électrifiée en 1984. Toutefois, par la suppression des gares frontières en 1987, son activité ne cesse de décroître.





8

Le Knakkert.

Après le 6^{ème} échelier, une petite colline ronde surmontée d'un bouquet d'arbres apparaît à gauche. C'est le «Knakkert» (qui selon A. Boileau serait une onomatopée pour dire «là où cela craque»). Cette colline ne doit sa rondeur (que l'itinéraire de la promenade contourne) qu'à l'ancienne carrière de marne voisine qui a creusé un trou à proximité.

9

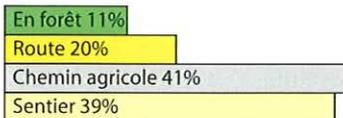
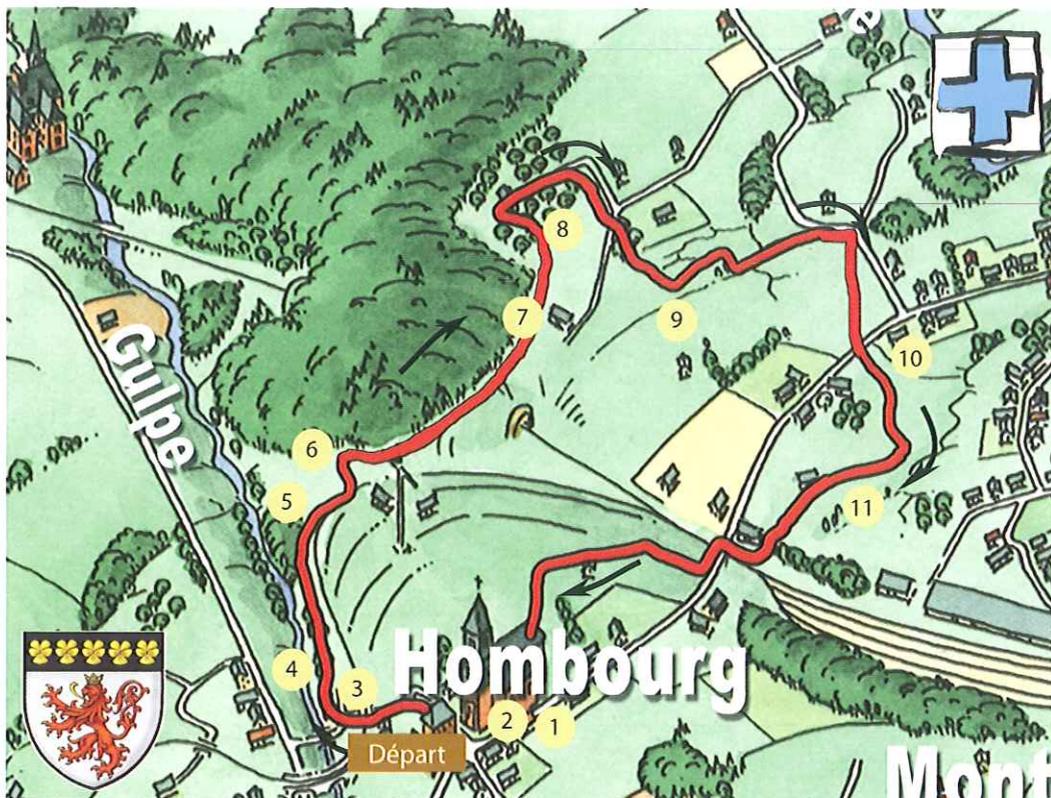
Chapelle St Roch.

Au haut du chemin venant du hameau de Dörp, la chapelle St Roch est en fait un petit oratoire rural datant de 1763. C'est en raison de son invocation contre les épidémies et notamment la peste que St Roch compte le plus d'oratoires anciens qui lui sont dédiés dans la région.

10

L'agriculture aujourd'hui.

L'itinéraire traverse la grand-route pour emprunter le chemin de Bamisch (ancien «bois du ban» déjà cité en 1328). Ce chemin débouche sur une des plus vastes exploitations agricoles du Pays de Herve. Hyper-mécanisée, elle est vouée essentiellement à la spéculation laitière mais compte aussi beaucoup de champs essentiellement de maïs.



Promenade accessible à tous les piétons. Malheureusement sans poussette. Echaliers dans les prairies. Se munir de bottes par temps humide.



Visitez-nous aussi sur internet : www.hombourg.be

ed. SI Hombourg et OTCP avec le soutien de la commune de Plombières et de la Province de Liège. layout: studio graphisme FTPL